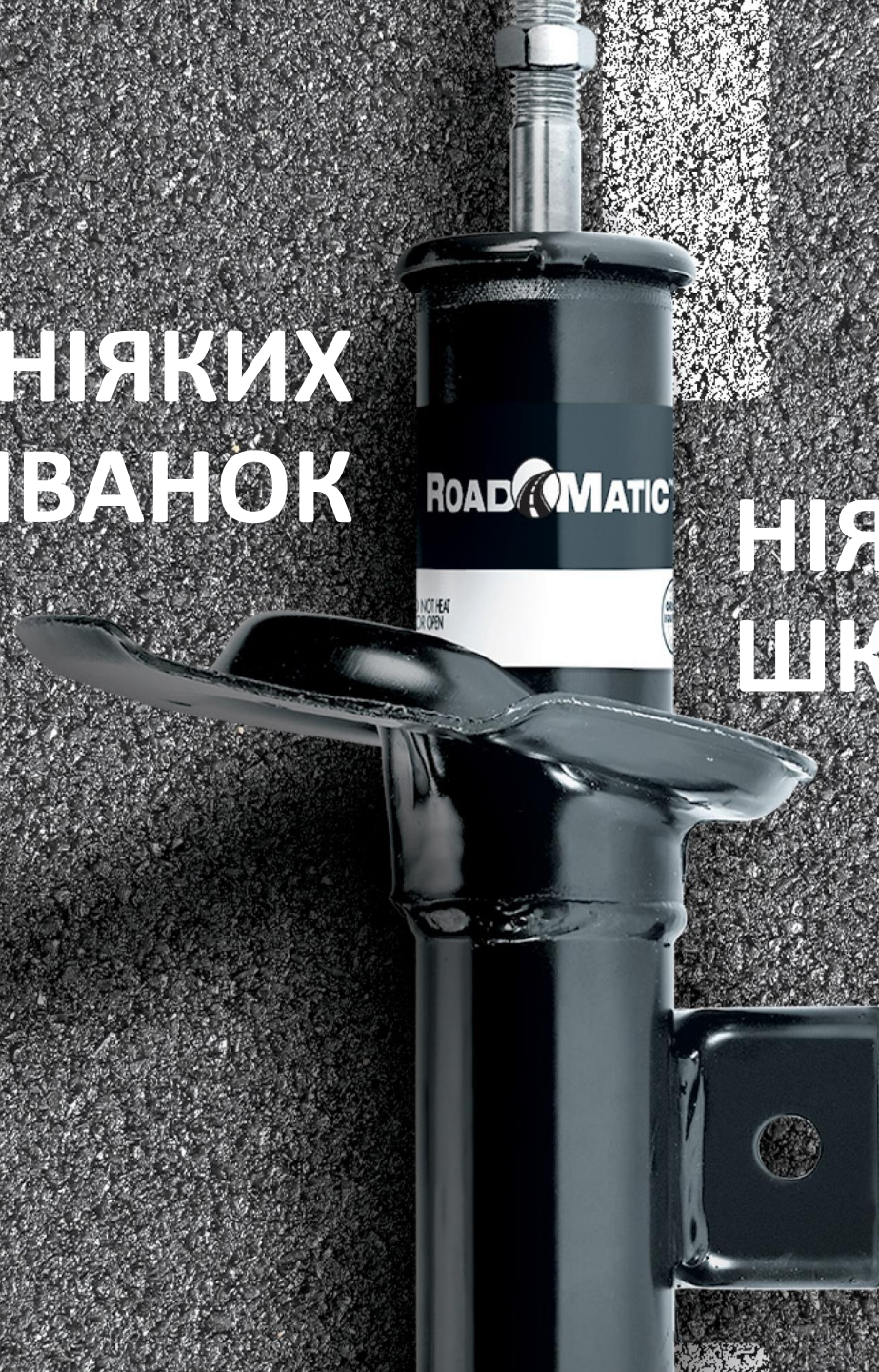


ROAD**MATIC**TM

**НІЯКИХ
НЕСПОДІВАНОК**

**НІЯКИХ
ШКОДУВАНЬ**

**ТАКА СТАБІЛЬНА
ПРОДУКТИВНІСТЬ,
ТІЛЬКИ У ROADMATIC.**



ТАКА СТАБІЛЬНА ПРОДУКТИВНІСТЬ, ТІЛЬКИ У ROADMATIC.



Вироблено для стабільної продуктивності:

- 100% спроектовано в Європі спеціалістами з амортизаторів для стабільної продуктивності ;
- 100% амортизаторів RoadMatic піддаються випробуванням в процесі виробництва;
- Створені для стабільності: високоякісна клапанна система та високоякісні компоненти;
- >99% прийняття клієнтами – надзвичайно низький рівень рекламаций;
- Вибірково конкурентний асортимент, пасує для старих та не дуже старих моделей;
- Переваги якісного єдиного сервісу, як і для інших брендів Tenneco.

НІЯКИХ НЕСПОДІВАНОК. НІЯКИХ ШКОДУВАНЬ.

Стабільна якість та продуктивність для особливих транспортних засобів.

* Всі дані цього слайду базується на аналізі даних DRIV's за 2022 р.

ss - Tenneco Confidential

СТАБІЛЬНА ПРОДУКТИВНІСТЬ

ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?

Для того, щоб автомобіль був стабільним на дорозі, важливо мінімізувати зниження функціональних характеристик амортизаторів: здатності кузова автомобіля до поглинання вібрацій та контакту між колесом та дорожнім покриттям.

Ці функціональні характеристики контролюються клапанною системою. Якщо клапанна система зроблена з матеріалів невисокої якості, амортизатор швидше втрачає здатність до демпфірування і його продуктивність погіршиться з часом, один з амортизаторів буде зношуватись швидше за іншого, що призведе до дисбалансу рульового керування для водія.

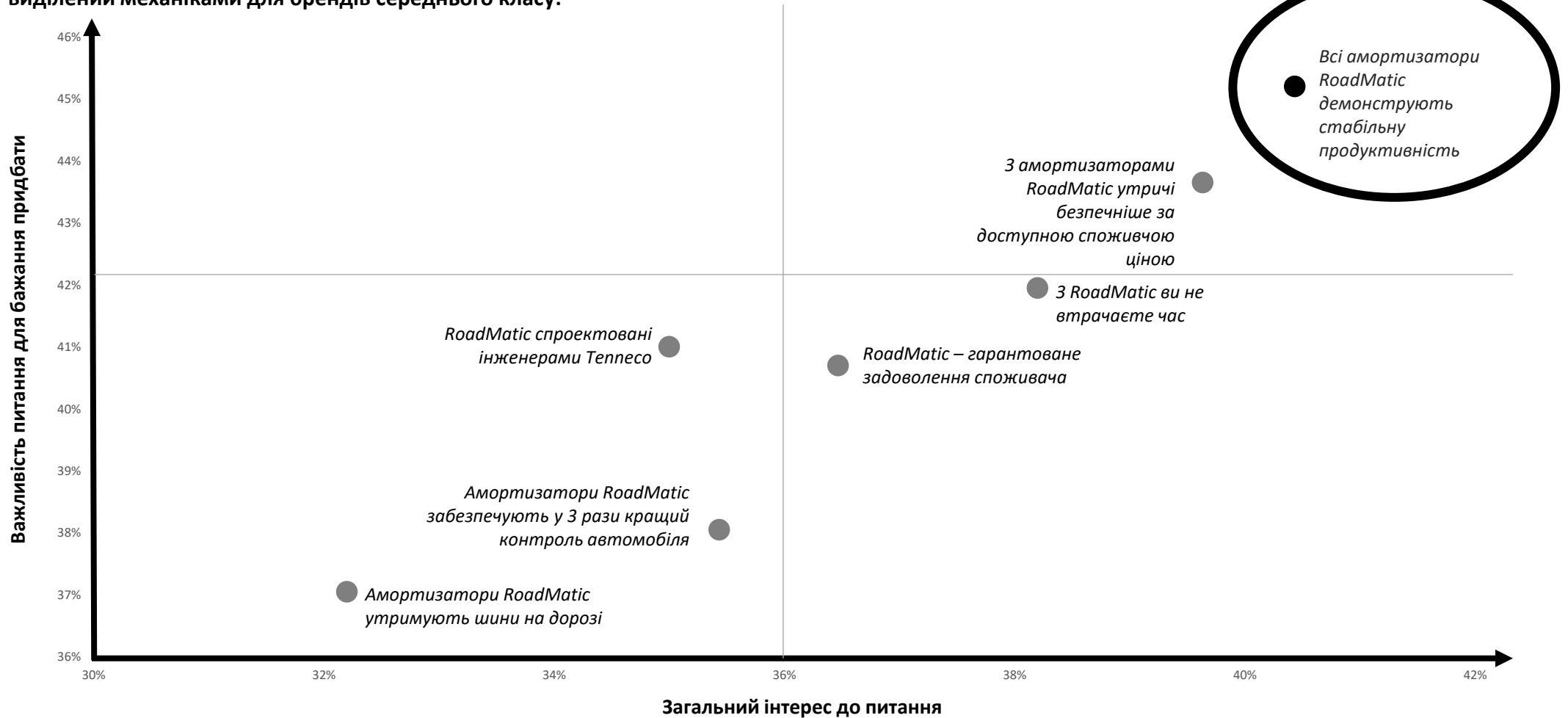
**ВАЖЛИВІСТЬ ПІДТВЕРДЖЕНА МЕХАНІКАМИ
З НІМЕЧЧИНИ, ВЕЛИКОБРИТАНІЇ,
ФРАНЦІЇ ТА ПОЛЬЩІ***

*Всі дні на цьому слайді базуються на концептуальних опитуваннях, проведених Martec Group у 2022 р. відносно брендів середнього класу.



СТАБІЛЬНА ПРОДУКТИВНІСТЬ ВАЖЛИВА ДЛЯ МЕХАНІКІВ

Було проведено опитування механіків по семи питаннях відносно RoadMatic, один пункт, як найбільш важливий був виділений механіками для брендів середнього класу:



2 найвищих показники – респонденти оцінили в 9 або 10

ЗНАЙОМТЕСЬ – СТАБІЛЬНО ГАРНИЙ

ВСІ АМОРТИЗАТОРИ ROADMATIC ПРАЦЮЮТЬ СТАБІЛЬНО, НАДАЮЧИ МЕХАНІКАМ НАДІЙНІ АМОРТИЗАТОРИ ЗАМІНИ ДЛЯ ЇХ КЛІЄНТІВ, ЩО ЇЗДЯТЬ НА ОСОБЛИВИХ АВТОМОБІЛЯХ.

100% спроектовано в Європі

Всі амортизатори RoadMatic повністю спроектовані в Європі.

100% амортизаторів піддаються випробуванням при виробництві

Всі амортизатори RoadMatic проходять випробування в процесі виробництва для стабільної продуктивності всіх деталей для кожного застосування.

Стабільна клапанна система

Амортизатори RoadMatic виготовляються з високоякісними дисками з ресорної сталі, що забезпечує стабільну продуктивність всіх амортизаторів для кожного застосування.



МИ ПРАГНЕМО ПРОПОНУВАТИ РИНКУ НАЙКРАЩІ АМОРТИЗАТОРИ СЕРЕДНЬОГО КЛАСУ

ПРОЕКТУЄМО
ДЛЯ СТАБІЛЬНОЇ
ПРОДУКТИВНОСТІ

Відсутність рекламаций через нестабільну поведінку встановлених амортизаторів. Робота виконується лише один раз.

ДЛЯ МЕХАНІКІВ

ДЛЯ ВОДІЇВ

Гарантовано доступне рішення без компромісу відносно безпеки.

ПРОЕКТУЄМО
ДЛЯ ОСОБЛИВИХ АВТОМОБІЛІВ

Якісне рішення для старих і середнього віку автомобілів з ціною, що відповідає типу автомобіля.

Упевненість у витрачанні розумних грошей без компромісу відносно якості.

НОВИЙ АСОРТИМЕНТ ТА РОЗШИРЕНЕ ПОКРИТТЯ

ЕМЕА



- Асортимент $\approx$ 300 позицій
- Охоплює 168 мільйонів автомобілів, що є у використанні
- Покриття від 24% до 48% залежно від країни
- Структура номеру деталі: 000000RM
- 2-річна гарантія
- Оновлення у TecDoc раз на 2 місяці
- ТОП 10 застосувань

Марки автомобілів	Рік випуску моделі
FORD FIESTA VI (CB1, CCN)	2008
VW POLO V (6R1, 6C1)	2009
PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C)	1998
RENAULT CLIO II (BB_, CB_)	1998
FIAT PANDA (169_)	2003
RENAULT CLIO IV (BH_)	2012
OPEL CORSA D (S07)	2006
VW POLO (9N_, 9A_)	2001
RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1)	2005
VW GOLF IV (1J1)	1997





Дякуємо за увагу!