



GOETZE®

НОВИНКА

ПРОРИВ, ЩО ДОЗВОЛЯЄ СТВОРЮВАТИ НОВІ КОНСТРУКЦІЇ ДВИГУНІВ – ПОРШНЕВЕ КІЛЬЦЕ DUROGLIDE®

Фінальна обробка
поверхні

Аморфний
вуглецевий шар

Адгезивний
шар

Матеріал основи
кільця

ПЕРЕВАГИ ТЕХНОЛОГІЇ

- Довговічне покриття
- Найвища стійкість до зносу й стирання*
- Найнижче тертя
- Висока втомна міцність поверхні завдяки аморфній структурі
- Хімічна інертність
- Відповідає вимогам REACH (Європейського законодавства відносно захисту від шкідливого впливу хімічних речовин)



НАЙНОВІШЕ ДОПОВНЕННЯ АСОРТИМЕНТУ

- Номер деталі 08-444500-10
- Номер OE A 470 030 03 24
- Двигун 10.7L OM470 EU6
- Застосування Actros MP4/MP5

DUROGLIDE®



*Plint-RIG-тест: визначений знос PVD і GDC оцінюється в 100%, а визначений менший знос DuroGlide пропорційно виражається у відсотках.
SRV RIG-тест: кільце DuroGlide не почало заїдати навіть після 8 годин роботи, тоді як кільце PVD вийшло з ладу через 157 секунд.

ENGINE EXPERTISE

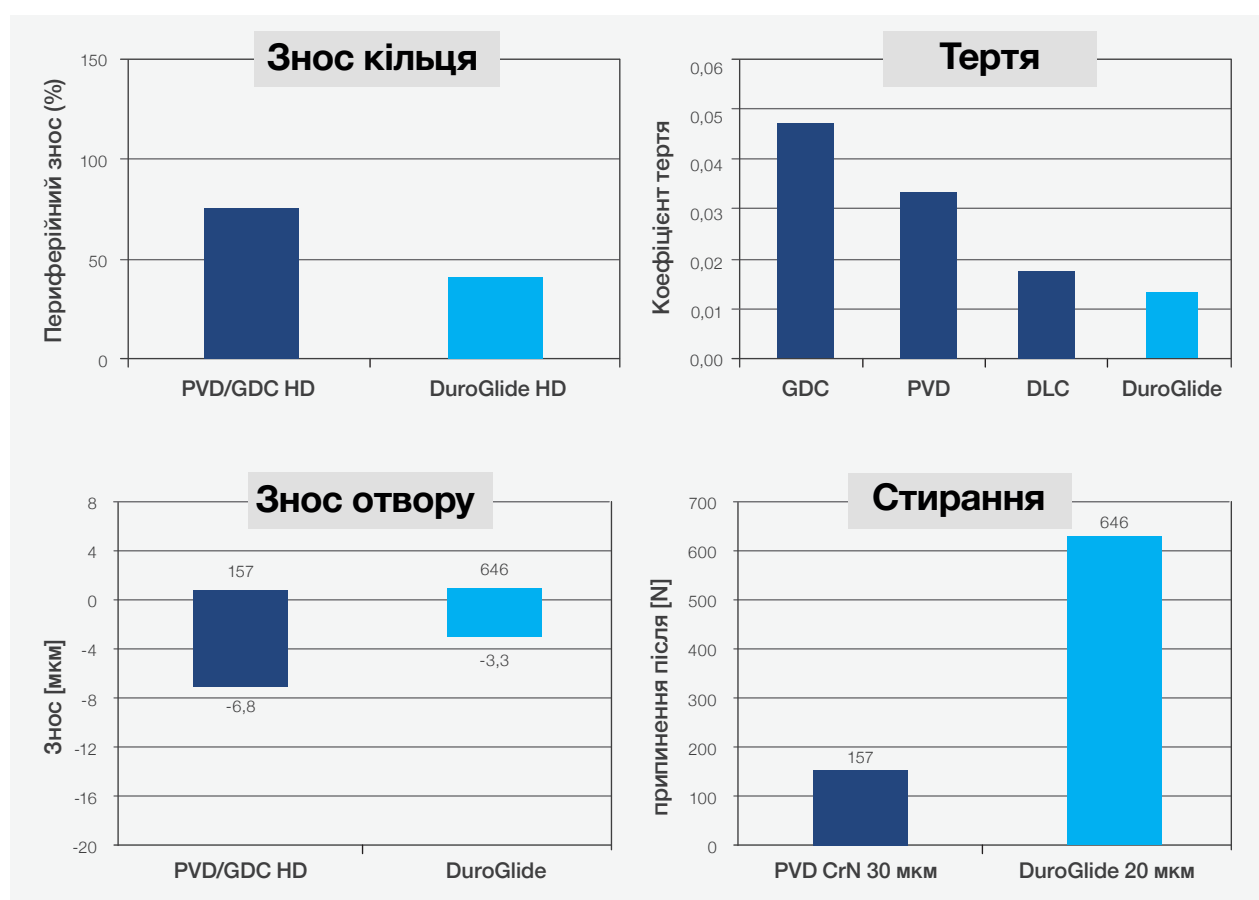
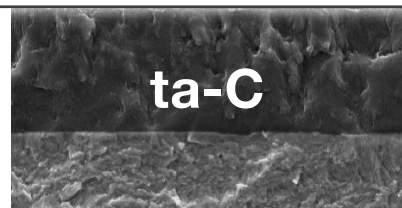




GOETZE®

ПОКРИТТЯ DUROGLIDE® — ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ

- Структура: ta-C (алмазоподібна структура вуглецю), без H (водню)
- Твердість: 2000–5000 HV 0,2
- Товщина: до 20 мкм мін.



ПЕРЕВАГИ ЗАСТОСУВАННЯ ПОКРИТТЯ DUROGLIDE®

- DuroGlide® має значні технічні переваги перед іншими покриттями щодо критичних функцій
- Найвища стійкість до стирання та зносу дозволяє використання сорту масла с низьким показником HTHS.*
- DuroGlide® не піддається стиранню незалежно від значень HTHS масла.
- Сприяє зниженню витрат палива та зменшенню викидів CO₂ за рахунок зниження тертя.

*Plint-RIG-тест: визначений знос PVD і GDC оцінюється в 100%, а визначений менший знос DuroGlide пропорційно виражається у відсотках.
SRV RIG-тест: кільце DuroGlide не почало заїдати навіть після 8 годин роботи, тоді як кільце PVD вийшло з ладу через 157 секунд.

ENGINE EXPERTISE

